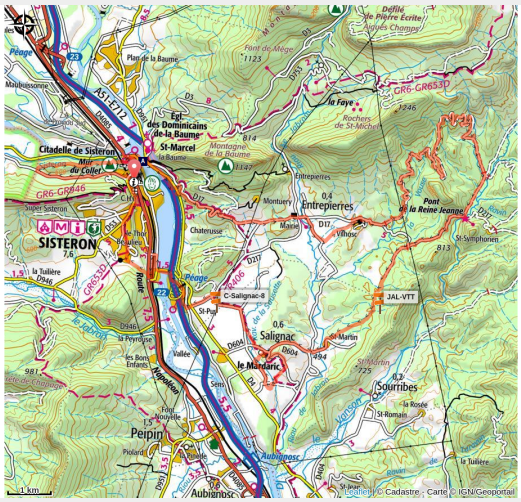
Gravel entre Durance et villages du Sisteronais

Sisteron - Sisteron

Piste à proximité du Vançon (CCSB)



Depuis Sisteron, ce tour gravel de 44 km mène de village en village. D'abord sur la Route Napoléon, l'itinéraire traverse la commune d'Entrepierre puis Vilhosc. Sur piste, le parcours passe par la forêt domaniale puis redescend sur les rives du Vançon en direction du Pont de la Reine Jeanne.
Par la piste du Pied du Bois, rejoindre Salignac où de jolis singles vous attendent, en descente comme en montée.
Le retour à Sisteron s'effectue par le plateau du Thor.

Useful information

Practice : Gravel

Duration : 1 day

Length : 44.2 km

Trek ascent : 1110 m

Difficulty : Medium

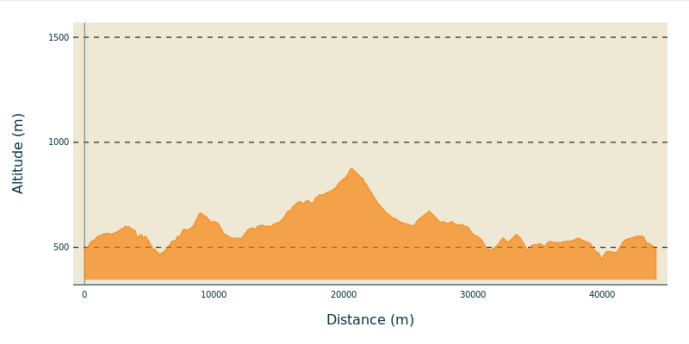
Type : Loop

Themes : Discovery trail

Trek

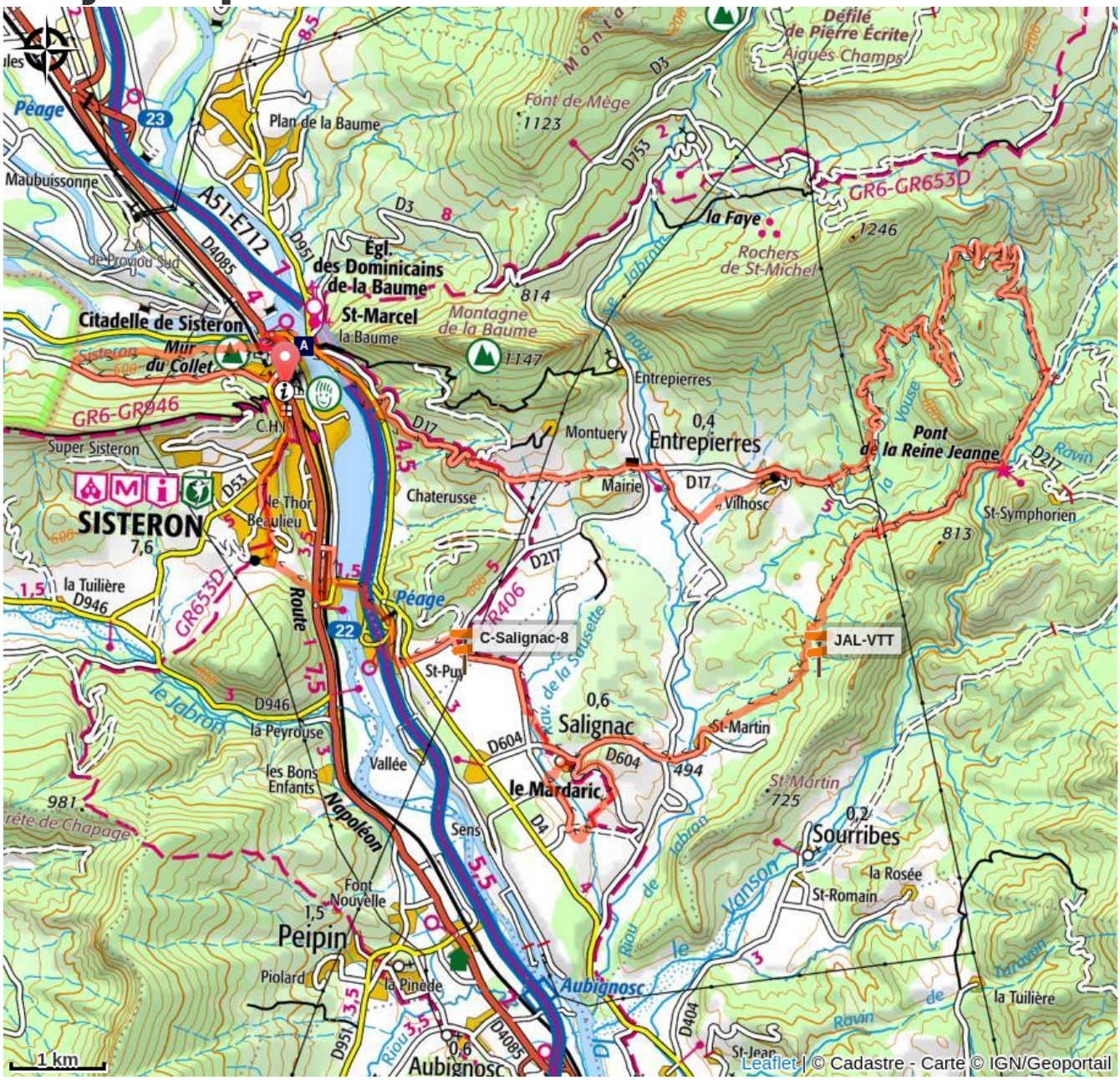
Departure : Office de Tourisme, Sisteron
Arrival : Office de Tourisme, Sisteron
Markings : Gravel
Cities : 1. Sisteron
2. Entrepierres
3. Salignac

Altimetric profile



Min elevation 446 m Max elevation 876 m

On your path…



The Durance River (A)

All useful information

Advices

Prudence à l'approche de Sisteron pour la traversée et le passage sur la D4085.

Gear

La polyvalence de ce type de vélo, le Gravel, permet à la fois de prendre de belles petites routes de campagne, et de bifurquer sur une piste de gravier, un chemin de terre ou un sentier. C’est donc un sport ludique et varié.

How to come ?

Transports

Limitons les déplacements, pensons aux transports en commun et au covoiturage : https://zou.maregionsud.fr

Access

Depuis Gap (50 km), suivre la N 85 puis prendre l'A 12 à partir de la Saulce et jusqu'à Sisteron.

Advised parking

Parking Place de la République, Sisteron

Information desks

Office de Tourisme Sisteron Buëch - bureau de Sisteron
1 place de la République, 04200 Sisteron
sisteron@sisteron-buech.fr
Tel : 04 92 61 36 50
http://www.sisteron-buech.fr

On your path...

The Durance River (A)

More than a mere river, the **Durance** is a force of nature. From its source in Mongenèvre at an altitude of 2300 metres it rolls its way over 302 kilometres until it finally flows into the Rhône. Over time, there has been greater control by man over the river, particularly with the construction of **the Serre-Ponçon dam**, and it is an essential artery for the Hautes-Alpes.
Source : www.hautes-alpes.net

Attribution : CCSB